

DODATNI UVJETI UGOVORA O OPERATIVNOM LEASINGU

1. Primopredaja objekata leasinga

Prilikom primopredaje izvršit će se pregled objekta leasinga, sukladno članku 12. stavak 6. Zakona o financijskom poslovanju i predstečajnoj nagodbi (Narodne novine, broj 108/12, 144/12, 81/13, 112/13 i 78/15). Tom prilikom korisnik (primatelj leasinga) i davatelj leasinga odnosno dobavljač objekta leasinga će sastaviti zapisnik o primopredaji s opisom svih eventualnih nedostataka koji se mogu otkloniti s naznakom roka za otklanjanje nedostataka od strane davatelja leasinga odnosno dobavljača objekta leasinga.

Davatelj leasinga odnosno dobavljač objekta leasinga obavezan je prilikom primopredaje priložiti:

- dokumentaciju potrebnu za registraciju vozila,
- uputu o korištenju vozila na hrvatskom jeziku
- servisnu i jamstvenu knjižicu,

Troškove prvog tehničkog pregleda (pri isporuci vozila) snosi davatelj leasinga.

Vozilo prilikom isporuke mora imati pun spremnik goriva.

Troškove registracije, tehničkog pregleda (osim troškova tehničkog pregleda pri isporuci vozila) i obveznog osiguranja od autoodgovornosti, poreza na cestovna motorna vozila, RTV pristojbe te cestarina snosi korisnik za cijelo vrijeme trajanja operativnog leasinga.

2. Osiguranje objekta leasinga i nastanak štetnog događaja

Korisnik je dužan za cijelo vrijeme trajanja operativnog leasinga pravodobno i redovito za vozilo koje je objekt leasinga zaključiti police obveznog osiguranja od autoodgovornosti sa svojim ugovornim partnerom za te usluge.

Ponuditelj je, kao vlasnik objekta leasinga, dužan korisniku dostaviti potrebne punomoći i ostale dokumente potrebne za registraciju vozila i zaključivanje polica obveznog osiguranja.

U slučaju nastanka štete koja nije totalna šteta te za čiji nastanak nije odgovoran korisnik, naknada iz osiguranja upotrijebit će se za otklanjanje štete na objektu leasinga. U slučaju totalne štete, naknada štete iz osiguranja upotrijebit će se za otplatu otvorenih potraživanja ponuditelja po osnovi pojedinačnog ugovora o leasingu (osim neiskorištenih servisa i kamata uračunatih u nedospjele obroke leasinga) te razlike između ugovorenog ostatka vrijednosti objekta leasinga i procijenjene vrijednosti olupine. Eventualni višak naknade ponuditelj je dužan proslijediti korisniku, a u slučaju isplate naknade štete manje od otvorenih potraživanja, razliku će podmiriti korisnik. U slučaju krađe objekta leasinga, korisnik će ponuditelju nadoknaditi štetu u iznosu do neotplaćene vrijednosti pojedinačnog ugovora (osim neiskorištenih servisa i kamata uračunatih u nedospjele obroke leasinga) i ugovoreni ostatak vrijednosti objekta leasinga.

U slučaju nastanka štete koja nije totalna šteta, a za čiji je nastanak odgovoran korisnik, korisnik će otkloniti štetu o svom trošku. U slučaju totalne štete, korisnik će istu prijaviti osiguravajućem društvu s kojim ima ugovorni odnos i zatražiti izvid štete. Izvid štete i procjenu ostatka vrijednosti olupine korisnik će dostaviti ponuditelju radi raskida ugovora o operativnom leasingu za taj objekt leasinga. Korisnik će nadoknaditi sva dugovanja prema ugovoru (osim neiskorištenih servisa i kamata uračunatih u nedospjele obroke leasinga), umanjena za procijenjeni ostatak vrijednosti olupine.

3. Održavanje objekta leasinga i nastanak kvarova na objektu leasinga

Ponuditelj je kao dio opisa vozila dužan navesti servisne intervale i prikazati normativ radnih sati i pričuvne dijelove po servisnom intervalu za vrijeme trajanja operativnog najma odnosno godišnji servis minimalno do predviđene kilometraže.

Ponuditelj dostavlja kao dio opisa vozila i Izjavu o jamstvenim rokovima za vozilo (pogonsku grupu, lim, boju i sl.) i posebnu opremu.

Odabrani ponuditelj je dužan osigurati pružanje usluge servisnog održavanja vozila prema servisnom planu proizvođača sukladno ugovorenoj kilometraži i vremenu trajanja pojedinačnog ugovora.

Ponuditelj je dužan u ponudi dostaviti Popis servisa za ponuđenu marku i tip vozila. Popis mora sadržavati najmanje naziv i adresu lokacije (radionice).

Odabrani ponuditelj dužan je osigurati održavanje vozila neovisno o postignutoj kumulativnoj kilometraži.

Obavljanje redovnih servisa ne smije trajati više od 48 sati. U suprotnom, korisnik ima pravo na potraživanje ugovorne kazne od strane odabranog ponuditelja u visini 0,5% ukupne vrijednosti ugovorenoga iznosa (zbroj svih leasing obroka bez PDV-a) za to vozilo, za svaki započeti dan zakašnjenja. Korisnik nema pravo na naplatu ugovorne kazne ukoliko mu odabrani ponuditelj, bez naknade, osigura zamjensko vozilo iste ili više klase (bez prerade ukoliko je ista tražena).

Korisnik može naplatiti ugovornu kaznu iz ovog članka na način da:

□ prilikom plaćanja računa, iznos za izvršenu uslugu iz dostavljenog računa umanjuje za iznos ugovorne kazne, o čemu je prethodno dužan obavijestiti Odabranog ponuditelja pisanim putem, ili

□ pisanim putem Odabranom ponuditelju dostavi odluku o naplati ugovorne kazne, temeljem koje je Odabrani ponuditelj obavezan uplatiti iznos ugovorne kazne na poslovni račun korisnika

Svi zamjenski rezervni dijelovi po kvaliteti i tehničkim karakteristikama moraju odgovarati rezervnim dijelovima i gumama prve ugradnje odnosno preporukama proizvođača vozila.

U slučaju nemogućnosti korištenja vozila iz bilo kojeg razloga u trajanju dužem od sedam dana, odabrani ponuditelj je dužan bez naknade osigurati zamjensko vozilo iste ili više klase (bez prerade ako je ista tražena) do prestanka okolnosti koje su dovele do nemogućnosti korištenja objekta leasinga. U suprotnom, korisnik ima pravo na potraživanje ugovorne kazne od strane odabranog ponuditelja u visini 0,5% zbroja svih leasing obroka bez PDV-a za to vozilo, za svaki započeti dan u kojemu nije mogao koristiti vozilo ili zamjensko vozilo, nakon sedmog dana od nemogućnosti korištenja vozila.

Razlozi koji mogu biti uzrok nemogućnosti korištenja vozila su okolnosti uzrokovane bilo kojim kvarom na vozilu, kao primjerice kvar na motoru zbog pucanja zupčastog remena, kvar mjenjača, kvar posebne opreme na vozilima gdje je ista tražena i slično. Nemogućnost korištenja vozila se ne odnosi na štete uslijed sudjelovanja u prometnim nesrećama.

Gornja granica ugovorne kazne u slučaju zakašnjenja s izvršenjem servisa, u slučaju probijanja roka od sedam dana za izvanredne kvarove, a da pritom nije osigurano zamjensko vozilo, iznosi 5% zbroja svih leasing obroka bez PDV-a. Ukoliko ugovorna kazna dostigne iznos maksimalne ugovorne kazne korisnik ima pravo raskinuti ugovor bez štetnih posljedica.

U slučaju prijevremenog raskida ugovora o operativnom leasingu sastavit će se obračun svih izvršenih usluga za predmetno vozilo. Odabrani ponuditelj je dužan platiti sve troškove održavanja izvršene prije datuma prijevremenog raskida ugovora. Pritom, ovisno o razlici između iznosa plaćenog pružatelju usluga održavanja od strane odabranog ponuditelja i iznosa naplaćenog od korisnika, odabrani ponuditelj ima pravo naplatiti odnosno ima obvezu platiti korisniku razliku iznosa održavanja.

4. Odgovornost za štetu nastalu korištenjem objekta leasinga

Davatelj leasinga odgovoran je primatelju leasinga za štetu nastalu korištenjem objekta leasinga sukladno članku 56. stavak 2. Zakona o leasingu.

Primatelj leasinga je odgovoran za štetu koju uzrokuje korištenjem objekta leasinga suprotno zakonima i podzakonskim propisima ili namjeni objekta leasinga.

U slučaju prispjeća kazni za prometne prekršaje, davatelj leasinga o tome će obavijestiti korisnika bez odlaganja. Korisnik je dužan podmiriti svoje obveze po osnovi kazni.

5. Povrat vozila

Po isteku ugovora, korisnik će vratiti objekt leasinga ponuditelju na lokaciju koju odredi ponuditelj, u mjestu u kojem je objekt leasinga preuzet od strane korisnika, ukoliko pojedinačnim ugovorom ne bude drugačije ugovoreno.

Korisnik ne odgovara za istrošenost objekta leasinga koja nastane njegovim redovitim korištenjem.